

Huishoudelijk Reglement Modelclub "VENUS '72" (febr.2017)

1. Tot de in art. 3 van de Statuten omschreven middelen om de verenigingsdoelstelling te bereiken behoort ook
 - a. het waar nodig onderling uitwisselen van technische gegevens
 - b. het bieden van onderlinge hulp
 - c. het in kameraadschappelijke sfeer met elkaar omgaan.

2. **Eisen aan de modelluchtvaartuigen:**
 - a. Het maximaal toegestane startgewicht is 25 kg.
 - b. Voor zover er met mechanisch aangedreven toestellen wordt gevlogen is het gebruik van door accu('s) gevoede electromotoren toegestaan evenals toepassing van brandstofmotoren.
 - c. Elk luchtvaartuig dient voorzien te zijn van de naam en het adres van de eigenaar.
 - d. De maximale geluidssterkte
 - i. voor 2-takt- en 4-takt-motoren (beide methanol) bedraagt 80 dB(A) gemeten op 7m afstand.
 - ii. voor benzinemotoren geldt een maximum van 85 dB(A) op 7m afstand.
 - iii. voor turbine- en straalmotoren is dit 85 dB(A) op 15m afstand gemeten.
 - iv. De metingen hiervan dient te worden uitgevoerd volgens paragraaf 3.2 "Geluidsbronnen" van het model "Akoestisch Rapport ten behoeve van de voorbereiding van de vergunningaanvraag voor het modelvliegterrein van...club..." van de KNVvL Afd. Modelvliegsport.

3. **Het Bestuur:**
 - a. Het bestuur bestaat uit minimaal 3 personen, te weten een voorzitter, een secretaris en een penningmeester.
 - b. Elk bestuurslid wordt in de jaarlijkse algemene ledenvergadering (statuten art.13.1) benoemd voor een periode van 2 jaar.
 - c. Het bestuur stelt een rooster van aftreden op, zodanig, dat de continuïteit van bestuur wordt gegarandeerd.
 - d. Een bestuurslid kan zich na afloop van zijn zittingstermijn van 2 jaar terstond herkiesbaar stellen.
 - e. Voor een tussentijds aftredend bestuurslid geldt, dat deze niet binnen 2 jaar na de datum van dat aftreden opnieuw kan worden benoemd.

4. **Ledenvergaderingen:**
 - a. De in de statuten (art.13.1) bedoelde jaarlijkse ledenvergadering wordt gehouden in de maand februari of maart van het verenigingsjaar.
Conform Statuten art.13.2 worden in deze jaarvergadering in ieder geval behandeld:
 - i. jaarverslag van de secretaris
 - ii. financieel verslag penningmeester (balans, staat van baten en lasten)
 - iii. verslag kascommissie
 - iv. benoeming van nieuw lid kascommissie
 - v. begroting en vaststelling van daarop gebaseerde contributie voor het volgende verenigingsjaar
 - vi. verkiezing bestuursleden
 - b. De ledenvergaderingen vinden plaats zo vaak als bestuur dit nodig acht en tevens als tenminste 5 leden het nodig vinden, dat er een ledenvergadering wordt belegd. Zij kunnen dat schriftelijk aan het bestuur kenbaar maken onder opgave van de te behandelen onderwerpen, waarna het bestuur een vergadering moet uitschrijven.
 - c. De datum van de jaarlijkse ledenvergadering wordt tenminste 4 weken vooraf aan de leden meegedeeld. De agenda van deze vergadering en de bijbehorende stukken worden tenminste 14 dagen vooraf aan de leden toegestuurd.
 - d. De oproepingstermijn voor overige ledenvergaderingen evenals de verzendtermijn van de bijbehorende vergaderagenda en bijbehorende stukken bedraagt conform de statuten (art.13,2) tenminste 14 dagen.

5. **Lidmaatschap en Contributie:**
 - a. De contributies en inschrijfgelden voor het volgende verenigingsjaar worden steeds tijdens de jaarlijkse ledenvergadering op voorstel van het bestuur vastgesteld. (Statuten art.14.2).
 - b. De op deze wijze vastgestelde contributies worden in een afzonderlijk blad vermeld en als bijlage aan deze reglementen gehecht zonder van dit Huishoudelijk Reglement deel uit te maken.
 - c. De leden zijn verplicht de contributie vóór 1 februari van het verenigingsjaar bij de penningmeester te voldoen door overmaking op bankrekening **NL72 RABO 0119 0359 95** ten name van Modelclub "Venus 72".
 - d. De vereniging kent "Jeugdleden". Dit zijn leden, die jonger zijn dan 18 jaar. Daar waar in deze reglementen voor jeugdleden andere regels gelden dan voor niet-jeugdleden wordt dat expliciet aangegeven.
Nieuwe en herintredende leden treden tot de vereniging toe d.m.v. het volledig ingevulde en ondertekende inschrijfformulier. Dit inschrijfformulier bevat tevens de in art. 8.d bedoelde verklaring omtrent de vereiste WA-Verzekering.
Als datum voor de toetreding geldt de datum van ontvangst door het bestuur van het inschrijfformulier.

- e. Nieuwe en herintredende leden en jeugdleden zijn het volledige inschrijfgeld verschuldigd. Dit bedraagt voor leden € 40,- en voor jeugdleden € 20,-.
Daarnaast zijn zij contributie verschuldigd. De jaarcontributie van jeugdleden bedraagt de helft van de jaarcontributie van niet-jeugdleden.
De contributie bedraagt steeds het 1/12^e deel van de jaarcontributie maal het aantal resterende maanden van het jaar van toetreden inclusief de maand van toetreden zelf. Alle nieuwe en herintredende leden dienen de verschuldigde contributie binnen 1 week na de datum van toetreding te voldoen.
Zolang de verschuldigde contributie en inschrijfgeld niet door de penningmeester zijn ontvangen mag het (her)intredend lid niet vliegen.
- f. Bij nieuwe niet-jeugdleden wordt eenmalig in het 2^e volle jaar van hun lidmaatschap € 20,- op de voor dat jaar verschuldigde contributie in mindering gebracht. Voor nieuwe jeugdleden bedraagt deze eenmalige mindering € 10,-.
- g. Het lidmaatschap van de vereniging kan o.a. worden beëindigd door opzegging per einde kalenderjaar met in achtname van een opzegtermijn van tenminste 3 maanden (statuten art.6.1.b).
Ook als de opzegging gebeurt binnen de hiervoor bedoelde opzegtermijn dan is het opzeggende lid geen contributie meer verschuldigd over het volgende verenigingsjaar.
- h. Bij beëindiging van het lidmaatschap in de loop van het verenigingsjaar is het betrokken lid de contributie over dat gehele lopende verenigingsjaar verschuldigd. (Statuten art.6.4). Het inschrijfgeld wordt nooit gerestitueerd.
- i. Als de verschuldigde contributie niet tijdig (zie punt c. en e.) is voldaan volgt binnen 14 dagen een herinnering. Als de penningmeester daarna die contributie nog niet binnen 14 dagen heeft ontvangen, zal het bestuur na inwinnen van informatie bij betrokkene over voortzetting of beëindiging van het lidmaatschap beslissen.

6. Leerling-vlieger en aspirant-vlieger:

- a. Leerling-vliegers mogen alleen vliegen onder begeleiding van ervaren vliegers.
- b. Aspirant-vliegers zijn zij, die als leerling onder begeleiding (zie a.) naar het oordeel van zijn begeleider(s) voldoende vaardigheid hebben opgedaan om zelfstandig te kunnen vliegen.
- c. Er wordt van uitgegaan, dat leerling-vliegers én aspirant-vliegers in het 2^e volle jaar van hun lidmaatschap van de vereniging het veiligheidsbrevet van de "Federatie Limburgse RC vliegers" behalen.

7. Vlieg instructie en vliegbrevet:

- a. Het bestuur van de vereniging neemt maatregelen, die ertoe leiden, dat er vlieg instructie kan worden gegeven en dat de voor het veiligheidsbrevet vereiste toets kan worden afgenomen.
- b. Voor het zelfstandig mogen vliegen met turbinevliegtuigen is altijd een daarvoor geldig brevet vereist.
- c. Gastvliegers is het vliegen zonder geldig brevet verboden (Zie art.9.c)

8. Aansprakelijkheid

- a. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid voor ongevallen resp. letsel van welke aard dan ook toegebracht aan clubleden of bezoekers noch voor diefstal, verlies, beschadiging of wat dan ook.
- b. Voor schade veroorzaakt door een lid of een gastvlieger aan lijf en/of eigendommen van andere leden en derden, is dat lid of die gastvlieger persoonlijk aansprakelijk.
- c. Eenieder (clubleden en gastvliegers) is verplicht een WA-dekking te hebben voor schade als in punt b. bedoeld.
- d. Het bestuur van de vereniging stelt een "Aansprakelijkheidsverklaring" op, die in het inschrijfformulier (art.5.d) resp. het gastvliegersformulier (art.9.c) wordt opgenomen. De ondertekenaar verklaart hiermee, dat deze met de aansprakelijkheid van punt a. en b. bekend is en dat hij een WA-verzekering heeft, die dekking biedt tegen deze schade.

9. Gastvliegers en andere niet-clubleden (gasten, genodigden en bezoekers)

- a. Gastvliegers zijn niet-clubleden, die uitsluitend met toestemming als hierna vermeld gebruik mogen maken van het vliegterrein.
- b. Een Gastvlieger wordt slechts 1x per week toegelaten. In bijzondere gevallen kan in overleg met het bestuur voor een bepaalde gastvlieger gedurende een beperkte periode een andere bezoekfrequentie worden afgesproken.
- c. Een Gastvlieger kan alleen toestemming worden verleend, indien hij houder is van een vliegbrevet geldig voor zijn luchtvaartuigen. Hij moet dit brevet ook tonen. Ook moet hij het gastvliegersformulier invullen en ondertekenen. Hiermee verklaart hij WA-verzekerd te zijn (Zie art.8.d)
- d. Een Gastvlieger moet om te vliegen toestemming worden verleend door het bestuur.
- e. Een Gastvlieger is het niet toegestaan met turbinemotor te vliegen, tenzij het bestuur daartoe afzonderlijk¹ toestemming heeft verleend.

¹ "Afzonderlijk" wil in dit verband zeggen, dat bij de toestemming tot vliegen expliciet door het bestuur vermeld moet zijn, dat betrokkene ook met zijn turbinevliegtuig mag vliegen. Alleen toestemming als gastvlieger is dus onvoldoende.

- f. Als er geen bestuurslid voor het geven van toestemming aanwezig is, hebben gastvliegers met inachtneming van het bepaalde in punt b en c van dit artikel toestemming voor het vliegen met niet-turbine aangedreven vliegtuigen, als zij zijn uitgenodigd door een brevethoudend clublid, dat de gastvlieger gedurende zijn verblijf op het terrein begeleidt. Zonder deze begeleiding vervalt de toestemming.
Een gastvlieger is het uitsluitend toegestaan om met turbine te vliegen, als hij voldoet aan de eis van de vorige zin, maar bovendien los daarvan, cf. lid e van dit artikel, toestemming voor turbinevliegen heeft van het bestuur.
- g. Voor Gastvliegers gelden dezelfde regels van vlieggedrag, van omgang met brandstof en van vliegtijden en quota als voor clubleden. Voor alle gasten (incl. vliegers), genodigden en bezoekers, die toestemming hebben om het terrein te betreden, gelden dezelfde algemene regels van dit HHR als voor clubleden. Zij zijn te allen tijde gehouden aan de aanwijzingen van clubleden.

10. Vlieggedrag

- a. Het is verboden om te vliegen buiten het vlieggebied zoals op de bij dit HHR gevoegde overzichtskaart is aangegeven. De afmetingen hiervan zijn 700 x 350 m met de Noordwestelijke lange zijde op de noordwestelijke zijde van het vliegveld.
- b. Het is ten **strengste verboden te vliegen boven andere piloten, pits en publiek.**
- c. De maximaal toegestane vlieghoogte is 300m.
- d. De minimale vlieghoogte wordt beperkt door de vereiste veiligheid op het vliegveld. Er dient te allen tijde rekening te worden gehouden met de personen (piloten), die zich om welke reden dan ook op het vliegveld bevinden. Ook tijdens de start van andere modellen dient de laagvliegende piloot een veilige vlieghoogte aan te houden.
- e. Piloten dienen zich te houden aan de “Regeling Modelvliegtuigen” van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- f. Piloten dienen zich bij het vliegen te bevinden binnen het pilotenvak en als dit niet is aangegeven binnen enkele meters aan de veldzijde van het pitshek. Daarvan mag worden afgeweken voor het na de landing ophalen van het model, dat niet naar de pits kan taxiën, mits dit op dat moment redelijkwijs mogelijk is en het voornemen daartoe duidelijk met de overige piloten wordt gecommuniceerd.
- g. Alle helicopters (brandstof en electro) dienen op een vaste daartoe aangewezen plek (“heliplatform”) op te stijgen en te landen. Dit om een veilige afstand te hebben tot de (andere) piloten en tevens ter voorkoming van bruine grasplekken en bodemverontreiniging (brandstof).
- h. Om geluidshinder te vermijden dienen brandstof aangedreven helicopters met overige vliegtuigen mee rond te vliegen en zo min mogelijk hooverend boven het veld verblijven.
- i. Modellen, die landen hebben voorrang op startende modellen.
- j. Start en landing moeten altijd door de piloot aan de andere actieve piloten kenbaar worden gemaakt door luid START resp. LANDING te roepen.
- k. Leerlingvliegers dienen te allen tijde de instructies van hun instructeurs op te volgen.
- l. Gebruik van alcohol is vóór en tijdens het vliegen niet toegestaan.
- m. Elke piloot is te allen tijde gehouden om het uiterste te doen om gevaarlijke situaties te vermijden. Hiertoe behoort naast het voorgaande o.a. ook het niet belemmeren van een andere piloot in zijn vlucht waardoor deze ongecontroleerde uitwijkmanoeuvres zou moeten maken, die de veiligheid in gevaar brengen.

11. Omgang met brandstof

- a. Vliegtuigen en helicopters met verbrandingsmotoren dienen geparkeerd, getankt en gestart te worden op een rubber mat ter voorkoming van bodemverontreiniging.
- b. De overloop van het toestel mag tijdens het tanken niet vrij kunnen uitstromen, maar dient opgevangen te worden in overlooptank of toevoertank middels een retourleiding.
- c. Een automatisch tankstation mag tijdens het tanken niet onbeheerd worden achtergelaten.
- d. Bij het starten van turbinemotoren dient:
 - i. het gras beschermd te worden tegen verbranding middels een beschermende plaat achter de uitlaat (minimaal 1 m lang),
 - ii. er te allen tijde een CO₂-brandblusser paraat te staan,
 - iii. gehoorbescherming te worden gedragen.

12. Vliegtijden en aantal vluchten van brandstofvliegtuigen

- a. Er mag uitsluitend gevlogen worden tussen 9:30u en 22:00u.
- b. Waar in dit artikel gesproken wordt over brandstofvliegtuigen met benzine als brandstof zijn deze voor vliegtijden en vliegquota gelijkgesteld aan vliegtuigen met 2-taktmotoren.
- c. In verband met de milieuvergunning én mogelijke geluidsoverlast gelden de volgende vliegbeperkingen voor luchtvaartuigen met brandstofmotoren (**LVBM**):

- i. Voor LVBM's geldt de absolute eindtijd van de vliegdag 21:00u.
- ii. Ochtend tussen 9:30u en 11:00u: er mag niet met LVBM's worden gevlogen.
- iii. Middag tussen 11:00u en en 19:00u:
 - Het maximale aantal vluchten, dat voor LVBM's is toegestaan wordt bepaald door het maximale totaal aan vluchtpunten, zijnde 174.

Daarbij geldt :

Het aantal vluchtpunten per vlucht naar soort motor en brandstof van het LVBM a.v.:

| 4-takt | 2-tak/benzine | turbine |
|--------|---------------|---------|
| 1 | 3 | 8 |

(Tabel "Geluidsbelasting per vlucht")

Voor het op de middag gelijktijdig met

LVBM's vliegen geldt:

- maximaal 1 turbinevliegtuig en tegelijkertijd geen andere LVBM's.
 - als er geen turbinevliegtuig in de lucht is dan maximaal 3 andere LVBM's tegelijkertijd, echter nooit meer dan 2 stuks 2-taktvliegtuigen gelijktijdig.
- iv. Avond tussen 19:00u en 21:00u:
 - Geen enkel turbinevliegtuig toegestaan
 - Het maximale aantal vluchten, dat voor LVBM's is toegestaan wordt bepaald door het maximale totaal aan vluchtpunten, zijnde 18.Daarbij geldt eveneens de geluidsbelastingtabel van punt c.iii.
Voor het op de avond gelijktijdig met LVBM's vliegen geldt:
 - Gelijktijdig: maximaal 2 LVBM's (geen turbine)
 - v. Volgas vliegen met een LVBM moet zo veel mogelijk worden vermeden..
 - vi. Piloten, die met LVBM's vliegen, zijn verplicht al hun vluchten in het daartoe bestemde logboek te noteren: Datum, Tijdstip, Motortype en het bijbehorende aantal vluchtpunten van elke vlucht (tabel punt c.iii).
- d. Tijdens evenementen kan van de hiervoor genoemde vliegtijden en quota worden afgeweken. Het bestuur stelt per evenement de regels rond vliegtijden en vliegquota vast.

13. Het is niet toegestaan om materialen aan te schaffen ten laste van de vereniging zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

14. Men dient gebruik te maken van de door de radiofrequentie-dienst vrijgegeven frequenties in de 27, 35, 40 MHz en 2,4 GHz band.

Voorts is men verplicht met uitzondering van 2,4 GHz zenders, alvorens men de zender inschakelt het "frequentieplaatje" van het frequentiebord te halen en deze zichtbaar aan de zender te bevestigen (bijv. aan de antenne). Uiteraard dient het nummer op het "frequentieplaatje" te corresponderen met het gebruikte kristalnummer.

15. Van de clubleden wordt verwacht, dat zij het publiek op een nette en vriendelijke manier aan de rand van het vliegveld houden (achter het hek).

16. Ordelijkheid van het terrein, Rechten en plichten

Het lidmaatschap van onze vereniging houdt niet alleen rechten in, maar ook plichten. Iedereen dient zijn medewerking te verlenen bij het schoon en ordelijk houden van vliegterrein en clublokaal. Daartoe behoort o.a. het opruimen van het eigen afval (blikjes, flesjes, bekers..., poetslappen, verpakkingsmateriaal, defecte onderdelen, accu's, resterende en opgevangen brandstof etc).

Ook eigen apparatuur en gereedschappen moeten mee naar huis genomen worden.

Afval van huis mee naar het terrein nemen is ten strengste verboden.

17. Algemeen Terreinreglement

a. Het is verboden om

- i. zich met auto/motor buiten de aanrijweg te begeven.
Onder omstandigheden, dat het aanhouden van de aanrijweg onmogelijk is, is slechts een maximale snelheid van 15 km/uur toegestaan.
- ii. Op het terrein afval achter te laten, behalve datgene, dat in de daartoe bestemde afvalbakken kan worden gedeponereerd
- iii. Afval van huis mee te brengen en in de afvalbakken van de club te deponeren.
- iv. Auto's buiten de daartoe bestemde ruimte te parkeren

- v. Met ondeugdelijk materiaal te vliegen
 - vi. Op het terrein te stoken (afval of anders)
 - vii. Zich op enigerlei wijze te gedragen, waardoor schade aan lijf en goed zou kunnen worden veroorzaakt
- b. Het is **verplicht** om
- i. honden op het clubterrein aangeliijnd te houden
 - ii. de meegebrachte kinderen in het oog te houden. Zij mogen in geen geval het vliegterrein op.
 - iii. bij het als laatste verlaten van het terrein het clubgebouw af te sluiten evenals de slagboom aan de ingang van het terrein.
 - iv. te allen tijde al datgene te doen waardoor schade aan lijf en goed wordt vermeden, dit zelfs als, of juist in het geval dat een ander zich niet aan de regels houdt.

18. Slotbepalingen

- a. De bepalingen van dit Huishoudelijk Reglement vormen een aanvulling op resp. een uitbreiding van de Statuten van de Vereniging voor zover deze daar de ruimte toe geven. (Statuten art.15).
- b. Daar waar dit reglement niet in voorziet, beslist het bestuur.
- c. Dit huishoudelijk reglement is opgesteld ter bevordering van de veiligheid van de modelvliegsport, die door eenieder voor zijn plezier wordt bedreven en voor het versterken van de onderlinge vriendschap bij het beoefenen ervan.

Aldus vastgesteld
door de Algemene Ledenvergadering te Well
op 17 februari 2017